

У НОМЕРІ:

Про компанію «ГІПРО-М»

Науково-виробнича фірма «ГІПРО-М» створена в 2000 році. ТОВ «ГІПРО-М» – перша в Україні фірма, яка запропонувала будівельним організаціям опалубку, розроблену та виготовлену в нашій країні, комплекс послуг з постачання її на об'єкт, надала технічний супровід та гарантії

...2

Опалубка для стін. Серія «ProfiFORM»

У серпні 2005 року «Гіпро-М» запропонувало на вітчизняний ринок нову серію опалубки – ProfiFORM. Під час проектування було враховано п'ятирічний досвід застосування на будівельних майданчиках України «середньої» серії, а також конструктивні та експлуатаційні особливості опалубки таких відомих фірм, як DOKA, PERI та інших.

...2-3

Будівництво житлових будинків по просп. Героїв Сталінграду, 75, 1-2 секції.

Використовується «середня» серія опалубки «Гіпро»

...4

Будівництво станції метро «Інтернаціональна» в Харкові

Використовується опалубка серії ProfiForm

...5

Будівництво житлового комплексу «Времена года»

З використанням опалубки серії ProfiFORM ведеться будівництво 3 та 4 секцій будинку

...6

Будівництво паркінга для будників в межах вул. Макіївська, 8 та пров. Макіївський, 2 в м. Києві

...7

Довідкова інформація

...8



У НАСТУПНОМУ ВИПУСКУ:

- Про представництва в Запоріжжі та в Одесі
- Замок для щитів ZX. Результати випробовування. Характеристики та порівняння з замками від провідних західних фірм
- Новини з новобудов
- Технічна інформація

Про компанію «ГІПРО-М»

Науково-виробнича фірма «ГІПРО-М» створена в 2000 році. Співзасновники – провідний проектний інститут Києва та не менш відомий український машинобудівний завод. ТОВ «ГІПРО-М» – перша в Україні фірма, яка запропонувала будівельним організаціям опалубку, розроблену та виготовлену в нашій країні, комплекс послуг з постачання її на об'єкт, надала технічний супровід та гарантії.

Як і будь-якому вітчизняному виробникові, компанії довелося «пробиватися» на будівельний ринок, долаючи недовіру до української продукції. В умовах жорсткої конкуренції було виграно тендер на поставку опалубки для будівництва заводу з переробки рідких радіоактивних відходів на Чорнобильській АЕС (проект «Укриття» в рамках програми фінансування ЄБРР). З часом завдання ускладнювалися, і в переліку досягнень компанії з'явилися такі об'єкти, як пункт регулювання руху суден на місі Очаківському (формування радіусної поверхні), монолітно-каркасні житлові будинки в Києві та регіонах.

Сьогодні про популярність опалубки «ГІПРО» свідчать багато факторів. Один із них – зростання обсягів виробництва та продажу. У 2003 році відкрито Придніпровське регіональне представництво «ГІПРО-М» у м. Запоріжжі, в 2005-у – в м. Одесі. Опалубка «ГІПРО» використовується під час зведення житлових будинків, промислових підприємств та громадських споруд практично в усіх регіонах України, а також на будівництві тунелів та дренажно-комунікаційних систем в м. Ашгабаді (Туркменістан). Серед уже закінчених об'єктів – санаторно-курортний комплекс «Пальміра-Палас», комплекс очисних споруд та стадіон «Металург» по вул. ім. В.Лобановського в м. Запоріжжі, новий кондитерський цех фабрики «Київ-Конті» в м. Донецьку, станція метро «Інтернаціональна» в м. Харкові, пункт регулювання суден на місі Очаківському, критий ринок «Формаркет» у м. Чернівці, ТАС-Комерцбанк та торговельні центри у м. Кривому Розі, склад вугілля на ВАТ «Іванофранківськцемент». Із застосуванням опалубки «ГІПРО» нині триває реконструкція великих промислових металургійних підприємств міст Донецька, Запоріжжя та Дніпропетровська. Позитивні відгуки про роботу з компанією «ГІПРО-М» надійшли від таких будівельних фірм, як трест «Київміськбуд-1» і «Київміськбуд-3», Укренергобуд, ТОВ «Південьбуд» (м. Миколаїв), трест «Запоріжбуд» (м. Запоріжжя), БК «Макрокап Девелопмент Україна» (м. Харків), БКФ «Місія» (м. Дніпропетровськ), та багатьох інших. Серед замовників «ГІПРО-М» більш як 150 будівельних організацій країни. Підписано контракти на постачання опалубки в Молдову, обговорюється питання щодо відкриття представництв у Харкові та Москві.

Головна мета ТОВ «ГІПРО-М» – постійно рухатись вперед, вдосконалюючи свою продукцію.

Опалубка для стін серії ProfiFORM

Третього серпня 2005 року "Гіпро-М" запропонувало на вітчизняний ринок нову серію опалубки – "ProfiFORM". Під час проектування було враховано п'ятирічний досвід застосування на будівельних майданчиках України "середньої" серії, а також конструктивні та експлуатаційні особливості опалубки таких відомих фірм, як DOKA, PERI та інших.

Опалубка серії "ProfiFORM" розрахована на тиск бетону до 87,5 кН/кв. м. Висота щитів – 3150 мм за товщини 120 мм. Основні модульні щити мають ширину 300, 400, 600, 800, 900, 1200 та 2350 мм. Щити 600, 800, 900 та 1200 мм виготовляють і в універсальному виконанні. Вибір висоти щита 3150 мм обумовлено стандартом будівельних висот поверху в 3000 і 3300 мм при даній висоті і товщині перекриття рівної 180 мм, недолив бетону складе відповідно 30 мм і 330 мм. Висота щитів більшості європейських опалубок – 2700, 3000 або 3300 мм. У цьому разі при формуванні стін житлових будинків недолив бетону буде більшим, або ж постане потреба у додаткових добірних щитах, що призведе до подорожчання опалубки.

До номенклатури щитів належать добірні щити висотою 1000 (1024) мм та 1500 мм у звичайному та універсальному виконанні.

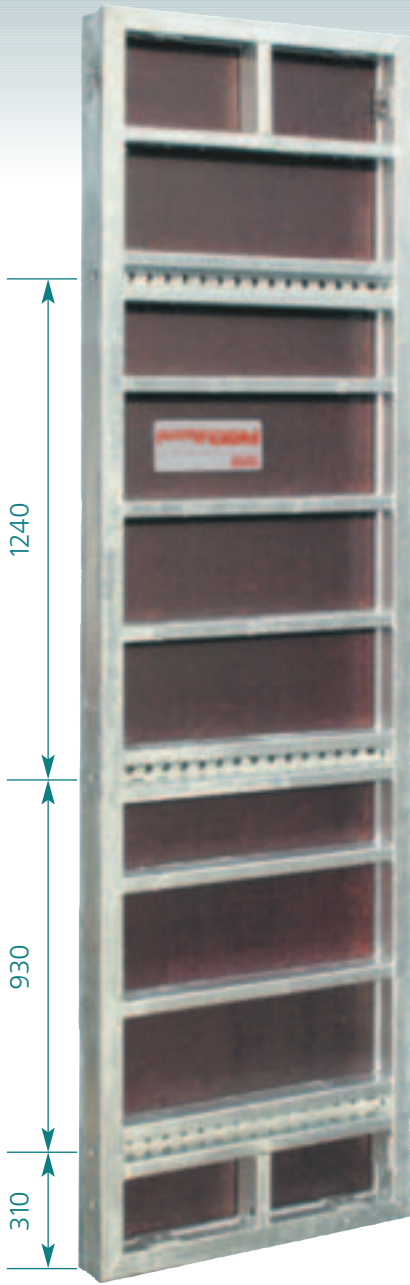
Внутрішня частина каркасу щита виготовлена з прямокутних труб, зовнішня (борт) – з фігурного катаного металевого профілю, як у кращих європейських опалубок, за товщини стінки на 0,5 мм більше. Це пов'язано з тим, що трапляються випадки, коли каркаси імпортованих щитів з товщиною бортового профілю до 2,5 мм значно пошкоджуються, а іноді навіть розриваються краном під час демонтажу опалубки. Базовий варіант покриття – гаряче цинкування: на всю поверхню щита 1200 x 3150 (зовнішню та внутрішню) наносять рівний шар цинку (близько 8 кг). Це захищає від корозії впродовж не менш як 10-15 років експлуатації. З метою зменшення вартості або за узгодженням із замовником застосовують лакофарбове покриття, цинковмісні фарби на зразок Zinga або російські аналоги.

Робоча поверхня щитів – вологостійка фанера товщиною 18 мм.

Перше використання опалубки в реальному будівництві підтвердило розрахунки щодо несучої спроможності щитів за висоти формування 3150 мм. Найбільше значення прогинання щита – 1,5 мм.

Каркаси щитів збирають на спеціалізованих стендах за відпрацьованою технологією зварювання. Завдяки цьому різниця діагоналей щита 2350 x 3150 мм не перевищує 2,5 мм. Відхилення від площини борта не переважає 0,4 мм.

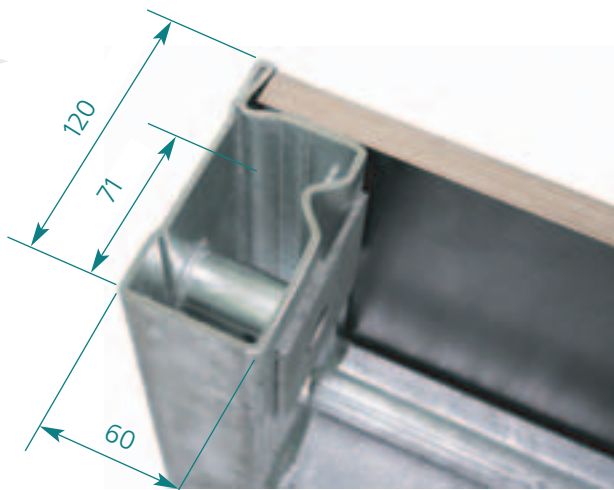
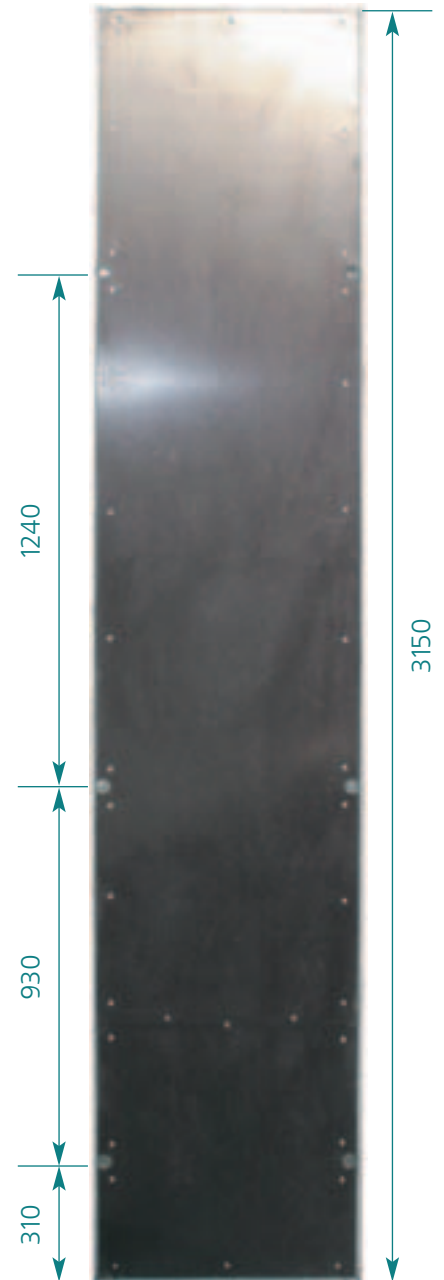
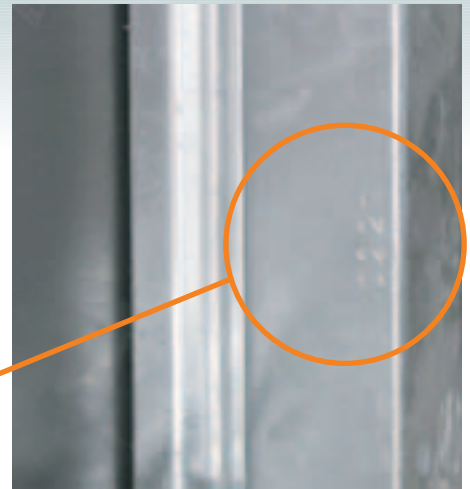
Контроль геометрії каркасів щитів здійснюють на всіх етапах – від виготовлення заготовок до фінішного складання. По завершенні кожному щиту надається персональний номер.

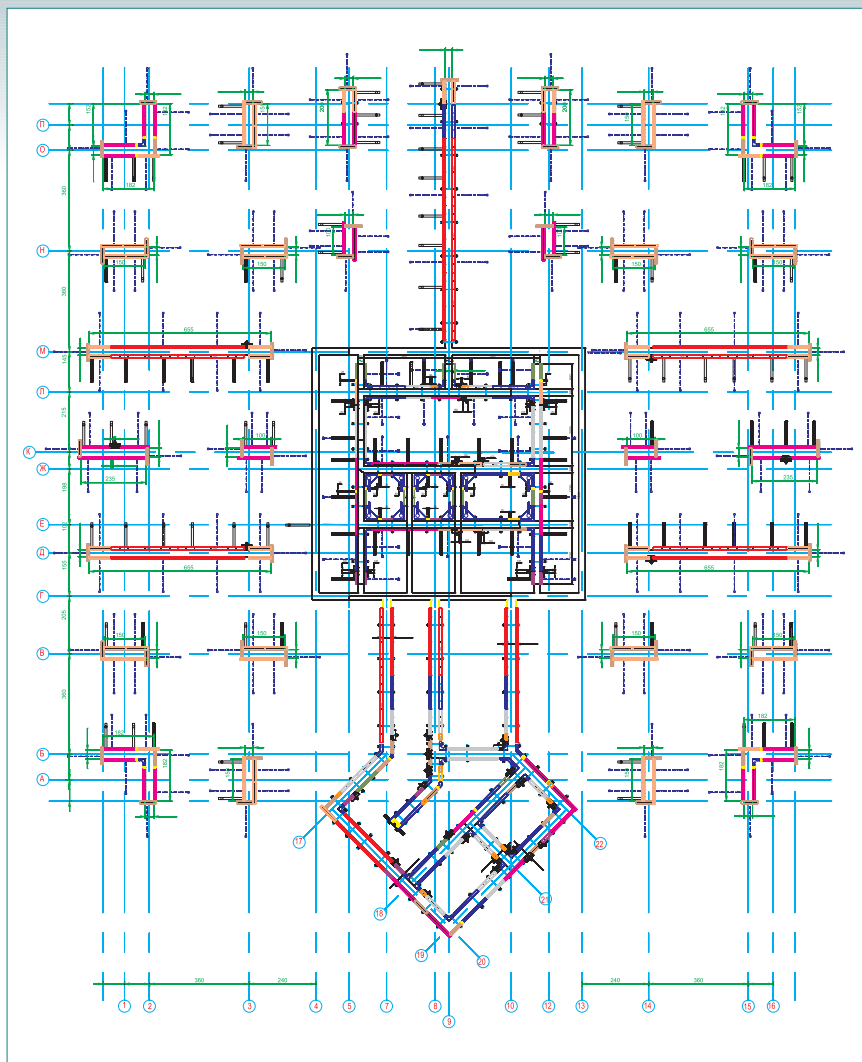


Щит універсальний



Щит модульний





Будівництво житлових будинків по просп. Героїв Сталінграду, 75, 1-2 секції.

Замовник: ЗАТ «Київміськбуд-1»
Проектна організація: ТМ «В.Ісак»
Генсубпідрядник: ЗАТ «МЖК-Буд»

На будівництві використовується «середня» серія опалубки «Гіпро»



Дуденок Володимир Іванович
 Директор з будівництва
 ТОВ «МЖК-БУД»

В будівництві я працюю вже 30 років. Для зведення висотних монолітно-каркасних споруд ми замовили середню серію опалубки "ГІПРО". Скажу відверто, зважаючи на невисокий рівень будівельної культури на будмайданчиках, — це ідеальний варіант. Монтаж та демонтаж можуть виконати навіть некваліфіковані робітники. До того ж, завдяки металевій формуючій поверхні, таке обладнання досить довговічне. Дуже добре, що є так звані компенсаційні щити, якими зручно добирати розміри.



Будівництво станції метро «Інтернаціональна» в Харкові

Розроблена горизонтальна опалубка, що забезпечує товщину перекриття до 950 мм при висоті 6350 мм

На будівництві використовується опалубка серії ProfiFORM



Костырко Федор Иванович
Начальник участка
ОАО «Харьковметрострой»

Я имею пятилетний опыт работы с металлом. Очень доволен опалубкой "ГИПРО" серии "ProfiFORM". Строители не хотят другой, ведь "ГИПРО" удобна и проста в монтаже и демонтаже, каркасы быстро собираются, качество поверхности соответствует нашим запросам. Всем параметрам этого оборудования можно поставить самую высокую оценку.



Будівництво житлового комплексу «Времена года»

Замовник: фірма «ЕПОС»

Проектно-будівельна

організація: «Комплексні будівельні послуги»

З використанням опалубки серії ProfiFORM ведеться будівництво 3 та 4 секцій будинку



Проценко

Сергей Иванович

Главный инженер
технического надзора
Компания «ЭПОС»

Я убежден, что качество опалубочного оборудования во многом зависит от того, как его эксплуатируют. К сожалению, очень часто опалубку используют и хранят неправильно, не соблюдая необходимых норм и требований. На нашей стройке применяют опалубку разных производителей – немецкую, итальянскую, в том числе отечественную. К "ГИПРО" претензий нет, качество поверхности хорошее.



Будівництво паркінга для будників в межах вул. Макіївська, 8 та провулок Макіївський, 2 в м. Києві

Замовник: ККУП фінансова компанія «Житло-Інвест»
Будівельна організація: БУ-7, Київміськбуд-3



Головний інженер БУ-7 Петро Леонідович Саєнко обговорює питання формування перекриття паркінгу на висоті 5 м товщиною 350 мм з представниками "Гіпро-М"

РЕКОМЕНДОВАНІ МАСТИЛА ДЛЯ ОПАЛУБКИ

Вид мастила	Компоненти	Вміст, %	Галузь застосування	Примітки
Пряма емульсія	Мастило трансмісійне автотракторне – нігрол марки 1	10-15	Вертикальні та горизонтальні поверхні опалубки	
	Мило господарське	0,6-1		
	Вода	84-89,4		
Пряма емульсія	Мастило трансмісійне автотракторне – нігрол марки 1	10	Те саме	
	Солярове масло	1		
	Мило господарське	0,6-1		
	Вода	84-89,4		
Воскова емульсія ОПЛ-С	Паста ОПЛ	5-10 (у розрахунку на віск)	Поверхні виробів, до яких ставляться підвищені вимоги	
	ЕКС	10-15		
	Вода	Решта		
Консистентна, технічний вазелін	Технічний вазелін	70	Те саме	
	Стеарин	30		
ЕСО ГІСІ-119	Відпрацьоване масло	48	Те саме	
	Вапняне молоко	45-49		
	Полігліцерин ПГ	0,5-2		
	Суперпластифікатор «10-03» ТУ44-3-505	0,5-2		
ЕСО ГІСІ-151	Відпрацьоване масло	25	Те саме	
	Емульсія ЕКС	20		
	Вапняне молоко	50		
	Полігліцерин ПГ	5		
Розчин нафтопродуктів	Петролатум	20-50	Дерев'яні та металоформи	
	Гас	50-80		
Розчин нафтопродуктів	Веретенне масло	25	Те саме	
	Солярове масло	75		
Масляні	Відпрацьовані мінеральні масла МІО і ММО за ГОСТ 21046	100	Поверхні виробів, невидимі в умовах експлуатації	
Готові до використання				
Емульсол ЭКС-5				АЗМОЛ, м. Бердянськ
Емульсол ЭФОБИ-К				РИАЛ-ПРОЕКТ, м. Київ
Emulfix Mi-Form				Castol Німеччина

СТРОКИ ДОСЯГНЕННЯ ЗНАЧЕНЬ ВІДНОСНОЇ МІЦНОСТІ БЕТОНУ ПІД ЧАС ТВЕРДІННЯ В ПРИРОДНИХ УМОВАХ

Проектний клас (марка) вид бетону	Відносна міцність бетону від проектної, %	Строки досягнення значень міцності бетону, діб
В15 – В22,5 (М200-М300) на портландцементі марки 400	50	3
	60	4,5
	70	6
Те саме, із застосуванням добавок – прискорювачів твердіння	50	2,5
	60	3,5
	70	5
В15 – В22,5 (М200-М300) на шлакопортландцементі марки 400	50	4,5
	60	6
	70	10
Те саме, із застосуванням добавок – прискорювачів твердіння	50	3,5
	60	5
	70	8,5



Довідково-інформаційне видання
№ 1 червень 2006 р.

Засновник і видавець:
компанія «ГІПРО-М»

Адреса видавця та редакції:
вул. Гоголевська,,
Київ, Україна,
Телефон для довідок:
(044)

Керівник проекту
.....

Виконавчий директор
.....

Надруковано в друкарні
"..."

Наклад прим.

При використанні матеріалів, які надруковані в ГІПРО-СЬОГОДНІ, посилання (для інтернет-видань - гіперпосилання) обов'язкове

Головний офіс ТОВ «ГІПРО-М»

тел./факс:
8 (044) 486-2426, 486-6969
E-mail:hipro@g.com.ua
www.hipro.com.ua

Придніпровське регіональне представництво

м. Запоріжжя
тел./факс: 8 (0612) 13-21-85

Одеське регіональне представництво

м. Одеса
тел./факс: 8 (048) 723-75-95